

Република Србија
Град Београд
Градска управа града Београда
Секретаријат за саобраћај
Сектор за планирање саобраћаја и
урбану мобилност
Одељење за планирање саобраћаја
IV – 08 Бр. 344.5–186/2026
02.03.2026. године



27. марта 43
11000 Београд
тел. (011) 2754-458, факс 2754-636
e-mail: info.saobracaj@beograd.gov.rs

Реп Република Србија
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
ул. Немањина бр.22-26
Београд

ROP-MSGI-1678-LOCH-2/2026

У вези са вашим захтевом за издавање услова за пројектовање и прикључење, у процедури издавања локацијских услова за изградњу дела саобраћајнице Пут за аеродорм, део Нове 5 и део Нове 8 са припадајућим раскрсницама и прикључним саобраћајницама у зонама раскрсница и припадајућом инфраструктуром, на кат. парцелама наведеним у техничкој документацији, у Београду, а у складу са чланом 54. Закона о планирању и изградњи („Сл.гласник РС“, бр.72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19 - др. закон, 9/20, 52/21, 62/23 и 91/25) и члановима 21. и 29. Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. /87/23), Секретаријат за саобраћај вам доставља следеће услове:

1. При уклапању у околну уличну мрежу поштовати стечене урбанистичке услове.
2. Регулациону ширину дела улице Пут за аеродром, улице Нова 5 и дела улице Пут за музеј (Нова 6) пројектовати у складу са Планом детаљне регулације за комплекс Аеродрома "Никола Тесла", градске општине Сурчин, Нови Београд и Земун („Сл.лист града Београда“, бр.36/20) и Плана генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде железничке пруге од Земунског поља до реке Саве - Етапа 1 - деоница Земунско поље - Национални стадион („Сл. лист града Београда“ бр. 11/24).

Улицу Пут за аеродром могуће је пројектовати за двосмерни саобраћај са коловозом ширине од 20,0m (две коловозне траке ширине по 10,0m са по три саобраћајне траке (3,50m + 2x3,25m)), разделним острвом променљиве ширине и обостраним тротоарима ширине мин. 2,0m. У делу регулације улице Пут за аеродром могуће је пројектовати једностранни паркинг. Препорука је да се пројектују коса паркинг места, јер су иста повољнија са аспекта маневрисања на јавној саобраћајној површини.

На раскрсницама улице Пут за аеродром са улицама и сервисним саобраћајницима где је дозвољено лево скретање, пројектовати додатну саобраћајну траку за лево скретање, на минималној дужини од 80m, како би се обезбедио простор довољне дужине за накупљање возила.

У регулацији улице Пут за аеродром, уз коловоз поред трасе железничке пруге, не пројектовати тротоар, осим у зони од стајалишта јавног градског превоза путника до пешачких прелаза. Поред коловоза уз трасу железничке пруге, пројектовати заштитну ограду на граници парцеле улице ка пруги.

Улицу Пут за музеј могуће је пројектовати за двосмерни саобраћај са коловозом ширине 7,0m и обостраним тротоарима ширине мин. 2,0m.

3. Кружну раскрсницу улица Пут за аеродром – Нова 2 – Државни пут II реда (ознака пута M12), пројектовати са свим ситуационо-нивелационим елементима који обезбеђују проходност меродавног возила и безбедност одвијања саобраћаја. Елементе ситуационог плана кружне раскрснице пројектовати у складу са утврђеним принципима који се односе на пречник уписане кружнице, ширину кружног коловоза, елементе улива и излива, као и

на елементе обликовања прикључних праваца (да би се обезбедио простор за формирање острва за каналисање токова). Обавезно урадити проходност раскрсница за меродавно возило.

Кружну раскрсницу пројектовати са три сабраћајне траке.

4. Све услове у вези са државним путем IM реда (ознака пута M12) прибавити од управљача пута - "Путеви Србије" д.о.о.
5. Дуж улице Пут за аеродром предвидети и извршити постављање подземне кабловске канализације са две цеви пречника 100mm – 150mm за полагање комуникационих и енергетских каблова.

Дуж потеза планирати пролазне шахтове на растојању од 30m – 50m.

На свим раскрсницама са пуним програмом веза на предметном потезу, укључујући и кружну раскрсницу, планирати пуни круг кабловске канализације за потребе будућег повезивања управљачких уређаја и елемената спољне опреме и детекције, са најмање 2 цеви у тротоару и најмање 3 цеви у коловозу, пречника 100-150 мм, на сваком од прилаза раскрсници.

Капацитете кабловске канализације димензионисати тако да поред капацитета за полагање оптичког кабла за потребе интеграције семафорисаних раскрсница на подручју предметног плана у систем централног управљања буде обезбеђен додатни капацитет за полагање оптичког кабла са најмање 96 парица.

6. Посебним пројектом разрадити раскрсницу улице Пут за аеродром и улице Војвођанске, како би се обезбедило уклапање са постојећим стањем улице Војвођанске.
7. Обезбедити ситуационо и нивелационо уклапање улице Пут за аеродром са државним путем IM реда (ознака пута M12) и дела улице Пут за музеј са њеним наставком, у постојећем стању, тако да се обезбеде сви услови протока и безбедности саобраћаја при уклапању у постојеће стање.
8. Према важећем плану, у зони постојећег прикључка улице Сремских партизана на улицу Пут за аеродром, планирана је намена – зелене површине, односно није предвиђено задржавање постојећег прикључка. Секретаријат за саобраћај је мишљења да је, ради обезбеђивања боље опслужености предметног подручја уз Пут за аеродром, потребно задржати постојећи прикључак улице Сремских партизана на улицу Пут за аеродром, типа улив-излив (само десна скретања, без пресецања разделног острва у улици Пут за аеродром).
9. Не пројектовати лево скретање из улице Пут за аеродром ка улици Нова 11.
10. У зони раскрснице улица Пут за аеродром и Стеријине пројектовати семафоризовани пешачки прелаз.
11. Пројектовати подземни пролаз за пешаке у зони железничке станице (зона раскрснице улица Пут за аеродром и Нова 8), димензионисан према очекиваној густини пешачког саобраћаја, а све у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Службени гласник РС“, бр.22/2015).
12. Радијусе скретања, подужне нагибе, слободне висине и остале ситуационо-нивелационе елементе улица пројектовати у складу са меродавним возилом и важећим прописима (мин. комунално/ватрогасно возило). Урадити проверу проходности за меродавно возило.
13. Све елементе попречног профила улице одвојити одговарајућим оивичењем.
14. Паркирање у регулацији улице пројектовати испред тротоара (гледано са коловоза) и димензионисати га у складу са важећим стандардом, а паркинг места обележити у складу са тачком 5.4 важећег стандарда.
Паркинг места пројектовати на мин. удаљености 5m од пешачких прелаза и раскрсница.
15. Тротоаре пројектовати физички одвојене од коловоза.
16. Уколико се пројектују пешачки прелази, пројектовати их са утопљеним ивичњацима ($h=0\text{cm}$).
17. Водити рачуна о угловима прегледности у зони раскрснице. Троуглове прегледности дефинисати у зависности од ранга саобраћајнице и дозвољених брзина кретања возила.

18. Колске приступе околним парцелама предвидети у складу са издатим грађевинским дозволама за појединачне грађевинске парцеле.
19. Коловозну конструкцију димензионисати према очекиваном саобраћајном оптерећењу, структури саобраћаја и геомеханичким карактеристикама тла, а у складу са важећим правилницима, стандардима и законима.
Површину коловозног застора извести од најквалитетнијих материјала са аспекта пријањања и трајности.
20. Где год постоје технички услови, уместо стандардних сливника који се постављају на коловозу, пројектовати „сливнике у ивичњацима“, што би знатно утицало на трајност и квалитет коловоза, као и на безбедност саобраћаја. Где не постоје технички услови, сливнике пројектовати са решеткама које нису паралелне са смером кретања возила.
21. Трасе комуналних инсталација, лоцирати тако да радови и интервенције на њима што мање ометају функционисање саобраћаја. Ревизиона окна, уколико се пројектују на коловозној површини, нивелационо ускладити са саобраћајницом и пројектовати их тако да се избегне денивелација (пропадање) истог, у односу на коту асфалта.
22. На местима раскрсница и пешачких прелаза пројектовати осветљење јачег интензитета. Стубове јавног осветљења у зони пешачких прелаза микропозиционирати и оријентисати тако да се налазе непосредно изнад пешачких прелаза и у зони укрштања саобраћајних токова са циљем максимизирања ефеката јавног осветљења на унапређење безбедности саобраћаја.
23. Стубове поставити на прописану удаљеност од коловоза и позиционирати их тако да не ометају безбедно кретање пешака и не угрожавају прегледност у кривини, као и колске приступе.
24. Надземни кабловски вод поставити на висини од мин. 4,75m од највише тачке коловоза.
25. Саобраћајну сигнализацију пројектовати у складу са ЗОБС-ом ("Сл. гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 одлука УС, 55/2014, 96/2015 др. закон и 9/2016 одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 др. закон, 87/2018, 23/2019, 128/2020 - др. закон, 76/2023 и 19/2025), Правилником о саобраћајној сигнализацији („Сл.гласник РС“ бр. 85/2017, 14/2021, 21/2024) и српским стандардима.
Саобраћајну сигнализацију пројектовати са најквалитетнијим технологијама у односу на трајност и уочљивост.
26. У оквиру раскрсница пројектовати тактилна поља безбедности за помоћ при кретању особа са посебним потребама.
27. Тротоаре, пешачке прелазе и тактилна поља безбедности пројектовати у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Службени гласник РС“, бр.22/2015).
28. Приликом израде пројекта саобраћајне сигнализације и опреме (ПЗИ) потребно је прибавити сагласност Секретаријата за саобраћај због уклапања у постојећи режим саобраћаја у предметној зони.
29. Пре почетка извођења радова на јавној саобраћајној површини, потребно је доставити пројекат привременог одвијања саобраћаја (режима саобраћаја), а у свему према важећој законској регулативи.

Услови везани за систем за управљање саобраћајним токовима:

Раскрсница 2 (Пут за аеродром – Нова 8):

Потребно је да функционише у Систему адаптивбилног управљања радом светлосне сигнализације.

Потребно је предвидети дужу издвојену траку за лево скретање на Пут за аеродром и сходно томе увођење дирекционог сигнала.

Предвидети условну сигналну групу S20.

Предвидети позиције детекторских петљи и пешачких тастера.

Ускладити позиције зауставних линија и семафорских стубова, сходно Правилнику о саобраћајној сигнализацији.

Раскрсница 3 (Пут за аеродром – Нова 11):

Потребно је да функционише у Систему адаптивбилног управљања радом светлосне сигнализације.

Потребно је предвидети дужу издвојену траку за лево скретање на Пут за аеродром и сходно томе увођење дирекционог сигнала.

Предвидети условну сигналну групу S20.

Предвидети „понављач“ за возачку сигналну групу 40.

Предвидети условну сигналну групу S40.

Предвидети позиције детекторских петљи и пешачких тастера.

Ускладити позиције зауставних линија и семафорских стубова, сходно Правилнику о саобраћајној сигнализацији.

Раскрсница 5 (Пут за аеродром – паркинг аеродрома Никола Тесла):

Потребно је да функционише у Систему адаптивбилног управљања радом светлосне сигнализације.

Потребно је предвидети дужу издвојену траку за лево скретање на Пут за аеродром и сходно томе увођење дирекционог сигнала.

Предвидети условну сигналну групу S20.

Предвидети позиције детекторских петљи и пешачких тастера.

Ускладити позиције зауставних линија и семафорских стубова, сходно Правилнику о саобраћајној сигнализацији.

Раскрсница 9 (Нова 5 – Пут за музеј):

Потребно је да функционише у детекторском раду.

Предвидети условну сигналну групу S40.

Предвидети позиције детекторских петљи и пешачких тастера.

Ускладити позиције зауставних линија и семафорских стубова, сходно Правилнику о саобраћајној сигнализацији.

Обрадили:

Јелена Давидовић, дипл. инж. саобр.

Дејан Величковић, дипл. инж. саобр.



В.Д. заменик начелника Градске управе града Београда -
секретар Секретаријата за саобраћај

Бојан Бован, дипл. правник